

## 標題：印尼漁業與造船產業發展契機

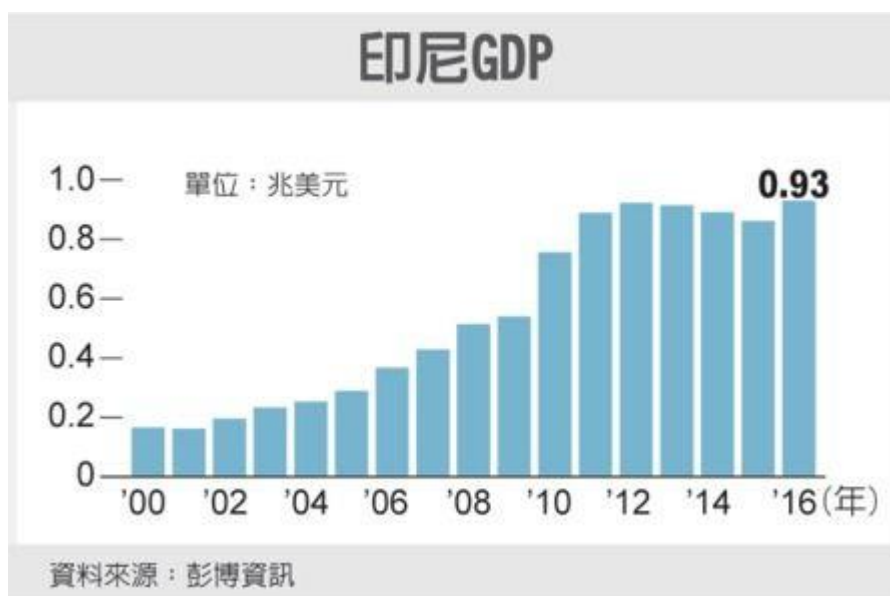
屬性：市場

期別：第 313 期

資料來源：「臺印尼產業鏈結高峰論壇」工作小組

印尼是東協十國中最大的經濟體，服務業及工業是印尼主要的經濟推動力，分別佔國內生產總值的 46% 和 40%，農業則佔餘下的 14%。主要行業有製造業煙草、食品飲料、交通運輸設備及機械、採礦、建築、交通及通訊、金融和房地產。

過去十年印尼推動的改革雖已帶動經濟規模成長逾一倍至 9,320 億美元，其國內生產毛額正邁向 1 兆美元，但基礎建設發展卻遠跟不上鄰國，財政赤字也使國家預算承受壓力，印尼國內生產毛額歷年統計如下圖所示。



印尼由太平洋和印度洋之間 17,508 個大小島嶼組成（其中約 6000 個是有人定居的島嶼），是世上最大的島嶼國家，為了將印尼打造成海洋大國，印尼總統佐科威把重點擺在加強基礎

建設和推動產業升級。海洋大國政策讓水資源、海洋相關產業的發展，前景明亮，印尼政府提出多項港口建設計劃，並強化船舶運輸連結及發展海洋觀光，努力成為海上強國，積極參與國際海洋貿易，增進印尼的聯結性及印尼在物流上的競爭力。

曾率團訪台的印尼總統佐科威對台特使翁俊民表示，印尼希望邀請台灣企業家投資印尼，包括漁業產品加工、養殖業等高附加價值產業，台灣皆已擁有豐富經驗，技術領先；而印尼擁有許多島嶼，島跟島之間需要船運聯繫、交通。做為基礎建設一環的造船業，與關聯產業如漁業、冷凍設施等，為印尼政府視為優先投資的項目，都是台灣可以切入與印尼合作的領域。

佐科威總統的另一個海洋施政重要目標則是捍衛印尼漁權。印尼政府曾表示，在印尼海域的外國漁船 90% 都涉及非法捕魚，每年造成印尼經濟損失高達 200 億美元。因此，印尼採取強硬手段，扣押並炸沉在印尼水域非法捕魚的外國漁船。執行這項任務的舵手就是海洋暨漁業部長蘇西（**Susi Pudjiastuti**）。

蘇西已頒布兩道重要的法令，第一是停止發放新漁業執照給原為外國籍的漁船；另一是禁止在印尼領海內用來掩護非法漁產品。印尼已將海洋為軸心發展海洋經濟，為了實現海洋強國構想，並促進造船業發展，計畫在 2019 年前投資興建 100 家新型造船廠，以建造大船、較複雜的船型與小型漁船為主，印尼的大船廠數量少，且土地便宜、勞工成本低。各國因資源與技術的差異，產業發展策略及方向不同，台灣造船產業於國際市場已有一定之定位，發展已臻成熟的造船技術是我造船產業之優勢，在新南向政策的目標國家中，印尼造船及漁業的發展可謂相當具有潛力，對我國造船及裝備系統業者而言是一個拓展外銷很好的機會，應思考如何藉印尼商機進一步布局東南亞市場，以取得發展先機。