

# 標題：勞斯萊斯為拖船界提供其首套複合動力系統

屬性：訊息

期別：第 315 期

資料來源：<https://goo.gl/srWvc9>



勞斯萊斯將為拖船界提供其首套複合動力推進設備，並安裝於建造中的美國 Baydelta Maritime LLC 公司所屬多用途牽引拖船上，該船目前正由美國華盛頓州 Nichols Brothers 造船廠承製中。

此張訂單不僅是首艘採用勞斯萊斯實證複合動力技術的拖船、Nichols Brothers 造船廠首次安裝複合動力系統，也是 Crowley Maritime 公司旗下西雅圖船舶設計與工程公司 Jensen Maritime 首次設計的複合動力拖船。

此艘 100 英尺長的拖船除了擁有與現役 Delta Class 港務拖船相同的船舶輔助及油輪護衛功能外，更具備大幅提升的拖帶性能。勞斯萊斯複合動力系統有效強化船舶的護衛能力，使拖船能夠為行駛於美國西岸各港埠的超大型貨櫃輪提供協助支援。

勞斯萊斯將供應所有電力馬達、軸傳動發電機及一套電力管理與控制系統。複合動力設備提供動力至可圍繞垂直軸 360 度轉動的導管式定螺距螺槳 US255 全電力推進馬達，此套設備不僅提供最佳化的全向推力與操控性能，更具備大幅提升的全速緊急停俾 (crash stop) 能力。

勞斯萊斯美國拖船及漁船部副總裁 Erik Larsen 表示：「Baydelta Maritime 已是勞斯萊斯的長期客戶之一，然而此一訂單卻顯得特別重要，因為這是勞斯萊斯第一套用於拖船上的複合動力系統，能夠有效改善拖船的燃油效率與廢氣排放。同時也進一步在市場上證明，勞斯萊斯不僅能夠提供拖船界最適用的 US 型全電力推進馬達，更擁有多樣化的產品組合。」

位於舊金山的 Baydelta 早在 1990 年代指定採用第一套全電力推進馬達時，就和勞斯萊斯維持密切的合作關係。自此，Baydelta 牽引拖船的整個船隊均配備相同類型的推進機組。

Larsen 表示：「我們的 US 255 全電力推進馬達最適合提供大型港埠、碼頭及護衛應用作業所需的操控性能及繫纜拖力，其中一項成功因素就是產品本身能提供 90 噸以上的繫纜拖力。」

「連結複合動力操作全電力推進馬達的關鍵優勢，就是能夠降低動力需求。一般而言，同級的拖船需要 2500kW 的動力輸出，複合動力設備則能利用較小的引擎達到所需的繫纜拖力，有效提供更大的操控彈性。」

Baydelta Maritime 營運副總裁 Peter Zwart 特別指出勞斯萊斯系統的保養優勢：「我們在 2007 年開始建造此現役船級的拖船，目前所有拖船均配備勞斯萊斯 US 255 全電力推進馬達。我們深知適當保養可延長設備的使用壽命，可望在 15 年內完全不需要重大翻修。」

針對操作性能方面，Baydelta Maritime 船長 Mark Barnum 補充道：「在舊金山灣裡，貨櫃輪能夠快速進入並維持其操控性能，有賴勞斯萊斯的全電力推進馬達提供極高的反應性。30 秒之內就能從全速進俾轉為全速退俾，讓我們能夠提供領港大噸位拖力，而避免操控期間發生任何意外。」

Jensen Maritime 為 Baydelta 所設計的新型拖船擁有 90 短噸的繫纜拖力，71,000 加侖燃油裝載量、4,300 加侖淡水裝載量，配備全視野大型駕駛台，以及採用開闊感設計、可容納 8 名船員的大型用餐休憩區艙面船

艙。

Jensen Maritime 業務開發總監 Bryan Nichols 表示：「此一新型拖船的開發就是我們承諾創新、環保設計並持續提供強力、高品質性能的最佳明證。透過我們素質精良的設計人員，此型拖船將符合業界對大馬力、操控靈活船隻的所有需求。」

新型拖船預計於 2019 年 2 月交船。