

標題：俄羅斯為北極開發無人船

屬性：新知

期別：第 317 期

資料來源：<https://thebarentsobserver.com/en/node/3778>



俄羅斯國家原子能公司 Rosatom 向前邁出了一步，將自身定位為開發北極的領導參與者。最近與全俄實驗物理科學研究所（All-Russian Scientific Research Institute of Experimental Physics，VNIIEF）合作進行的一項研究，為未來在結冰水域的航運，如何提高成本效益和安全性鋪路。

這項由 RIA Novosti 首次報導的研究表示，關於船舶的船身，若能在無需考慮為船員提供空間的情況下建造，則將會是重大的改造。

貨物可放在船頭，船舶的尺寸將朝向更有利的方式得到優化，使得航行在北極水域更有效率。儘管如此，無論是往返北極國內港口或是在亞洲與歐洲之間運輸，其中一艘強而有力的核動力破冰船都將首先啟航為無人船隊破冰。

這項研究的下一步將是開發數位模型，並對這種自動駕駛貨船進行模型模擬。

研究人員強調無人船舶將比由船上船員運作的船舶更安全的理由。在所有發生在船上的事故中，無論是在導航的情況下或是由於其他原因，其中 60-80% 都是人為錯誤所導致。新型自動駕駛船將取代人們操縱與無線電信號連結的電腦系統，並對船隻在水中的動向進行數位監控。

核能研究人員表示：「如此將能在經濟上節省，特別是在北極地區的困難條件下。」

這項研究指向進行了幾項類似自動駕駛航運研究的挪威及其他歐洲國家。在挪威南部，工業公司 Yara 將在 Herøya 的化肥廠與 Brevik 的港口之間開啟一條全電動自動駕駛貨櫃船的模式化航線。首航將於 2020 年航行這條路線。



Atomflot 服務基地與核動力破冰船。照片：Thomas Nilsen