

為台灣海事工程業者創造切入離岸風場施工供應鏈之契機

財團法人船舶暨海洋產業研發中心於民國 107 年 6 月 1 日假台大醫院國際會議中心舉辦「離岸風場施工船機廠商媒合會」，指導單位經濟部技術處，邀請國內外離岸風電相關業者，風場開發商如沃旭能源股份有限公司(Ørsted)、丹麥哥本哈根基礎建設基金(CIP)、海龍二號風電股份有限公司、台灣電力公司；船級協會如美利堅驗船有限公司(ABS)、法國驗船協會(BV)、財團法人中國驗船中心(CR)、挪威驗船協會(DNV)、勞氏驗船協會(LR)、日本海事協會(NK)；海事工程業者如 Royal IHC、IHC IQIP、Seaway Heavy Lifting、DEME、台灣國際造船公司、宏華營造股份有限公司、穩晉港灣工程股份有限公司；國內施工船機相關廠商如萬機鋼鐵工業股份有限公司、協聚德股份有限公司、達見綜合工業股份有限公司、邦特液壓科技公司、奉珊工業股份有限公司、中鋼機械股份有限公司、世紀鋼鐵結構股份有限公司等。

媒合會中船舶中心分別與國外離岸風場施工船機大廠 Royal IHC 與 IHC IQIP 簽訂合作備忘錄，在台灣離岸風電開發案與具已驗證之設計、製造能量之歐洲系統商進行國際技術合作，完成風場施工輔助設備之設計。並與國內液壓裝備相關廠商萬機鋼鐵工業股份有限公司、協聚德股份有限公司、達見綜合工業股份有限公司等廠商簽訂合作備忘錄，協助具相關能量之國內業者承接離岸風電相關設備生產製造。藉以打入台灣離岸風電開發案供應鏈，落實離岸風電產業本土化之目標。

國內外廠商於會中進行簡報，介紹項目包含：離岸風電施工船機介紹與技術門檻、施工船與船機相關船級認證、國內廠商實績與技術能量...等。IHC IQIP 的區域銷售經理 Teun Verschoor 於會中提到：「施

工船機如抱樁器(Gripper)、導樁樣架(Template)等的規模必須配合安裝船的大小。」預期在台灣離岸風電開發案中使用的風機將為較大型風機，需要更大的輔助施工船與相關輔助機具。尋求本地製造供應商合作，可降低成本並增加其競爭力。另外 Teun 也提到台灣在與國外廠商的合作的意願與態度上都相當友善，合作起來相當愉快，對台灣廠商的品質也有信心，很樂見與台灣國內廠商合作建立起產業鏈，成為往後亞洲地區離岸風電市場的製造基地。



圖:Royal IHC 與船舶中心簽屬船機 MoU



圖:IHC IQIP 與船舶中心簽屬機具 MoU



圖:達見(油壓元件廠商)、協聚德(油壓系統廠商)、萬機(系統廠商)與船舶中心簽屬 MoU



圖:簽屬 MoU 相關業者大合照

經濟部在四月底公布離岸風電設置計畫遴選結果，選定 7 個廠商及分配 3.8GW 離岸風機設置容量，預定 2025 年完工併網，台灣推動

離岸風電船機產業正式踏出一大步，並將帶來九千億以上商機。

船舶中心一向致力於推動離岸風電產業技術開發與國際合作，並尋求與有經驗之國際廠商合作，推動在地化生產，以扶植本土廠商參與離岸風場施工維運工程。



圖:廠商會談

希望透過媒合會種下合作的種子，能使國內業者參與開發商/承包商製造供應鍊，並創造共榮雙贏之局面。

後續亦規劃舉辦登塔梯成果發表會，將積極邀請海事工程業者與會，推廣置放登塔梯於人員運輸船，使可施工期間增加並提升人員登離塔安全。